

**REGOLAMENTO PER L'ACCESSO AL SERVIZIO**

**BICINSTAZIONE - PARCHEGGIO BICICLETTE**

**PRESSO LA STAZIONE FERROVIARIA**

**ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO BICINSTAZIONE:** servizio di parcheggio non custodito ad accesso codificato per le biciclette ubicato presso la stazione ferroviaria ha lo scopo di promuovere la mobilità sostenibile, migliorare l'accessibilità ai servizi pubblici e favorire l'intermodalità treno - bicicletta.

Il presente Regolamento disciplina la fruizione e la gestione del servizio.

**ART. 2 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO BICINSTAZIONE**

Il servizio è fondato su un sistema di controllo che consente ingressi al parcheggio solo a biciclette da adulto e ragazzo censite e dotate di catarifrangente Rfid (Identificazione a Radio Frequenza) e uscite mediante badge Rfid.

L'ingresso all'area è consentito solo ai possessori del kit, denominato "**Kit BiciSicura Active**" composto da un badge, un catarifrangente ed una targa denominata "**BiciSicura**", a cui vengono associati due diversi TAG Rfid (chiave elettronica per la memorizzazione dati rilevabili da lettore a radiofrequenza): l'uno montato sulla bicicletta, sarà dotato di una codifica personalizzata, legata in relazione biunivoca con la targa e con il codice anti-taccheggio; l'altro sarà inserito nel badge del proprietario che avrà la possibilità di associarvi più cicli, purché dichiarati, marchiati e dotati di catarifrangente Rfid. Coloro che hanno già "targato" la propria bicicletta con iscrizione attiva nel Registro Italiano Bici, potranno usufruire del servizio acquistando il "**Kit ridotto BiciSicura RFID**" costituito dal solo badge e catarifrangente.

Il collegamento persona-bicicletta sarà effettuato mediante correlazione tra i codici numerici; al momento della consegna del kit, l'operatore collegherà i dati della bicicletta al legittimo proprietario tramite il badge.

Per consentire l'ingresso al parcheggio protetto, il sistema leggerà e controllerà il TAG Rfid presente sulla bici; le verifiche anagrafiche del possessore della bicicletta sono demandate al Registro Italiano Bici nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/03.

### **ART. 3 - MODALITÀ DI ACCESSO AL SERVIZIO**

L'utente che desidera usufruire del servizio deve:

- a. presentare richiesta di iscrizione direttamente all'Ufficio Biglietteria dell'Autostazione di Pavia; nel caso di persona minore di anni 18, la richiesta deve essere presentata e sottoscritta dal genitore, tutore o da chi ne fa le veci;
- b. acquistare il "Kit BiciSicura Active" o il "*Kit ridotto BiciSicura RFID*" che saranno disponibili presso lo stesso ufficio.

L'iscrizione al servizio decorre dalla data di abilitazione all'utilizzo del parcheggio; alla scadenza, in caso di mancato rinnovo, la stessa decadrà automaticamente e l'accesso al parcheggio sarà interdetto. Il KIT ha, invece, durata permanente.

### **ART. 4 - COSTI, ABBONAMENTI, PROMOZIONI E TARIFFE**

E' demandata alla Giunta Comunale la definizione dei costi di vendita al pubblico dei Kit, degli abbonamenti, di eventuali promozioni e l'istituzione di una specifica tariffa per l'utilizzo del posteggio.

### **ART. 5 - MODALITÀ DI FRUIZIONE DEL PARCHEGGIO**

Per avere accesso al parcheggio è necessario aver dotato la bicicletta della targa "BiciSicura" che consente la sua registrazione nel Registro Italiano Bici. La bicicletta può anche essere targata contestualmente all'acquisto del Kit BiciSicura Active, necessario all'abilitazione all'utilizzo del parcheggio. In caso di bici già targata e con iscrizione attiva nel Registro Italiano Bici, per l'abilitazione all'utilizzo del parcheggio sarà necessario acquistare il *Kit ridotto BiciSicura RFID*.

Sarà cura dell'utente abilitato, posizionare il catarifrangente sulla ruota anteriore della bici.

L'accesso è contraddistinto da due passaggi: uno d'ingresso/uscita con la bicicletta e uno d'ingresso/uscita pedonale (sempre lo stesso cancello principale). Il primo si apre mediante la sola lettura del badge personale quando si entra con la bici, mentre è richiesta la lettura del badge personale e del catarifrangente magnetizzato all'uscita con la bici. Il secondo si apre mediante lettura del badge personale, sia in uscita per prendere il treno che in ingresso per ritirare la bici.

L'utente, una volta entrato, dovrà posizionare la bicicletta negli appositi stalli di sosta, assicurandola, con proprio antifurto che raccomandiamo essere di buona qualità. Vanno esclusi tassativamente antifurto composti da multifilo d'acciaio gommato, serpentine a combinazione e altri antifurto dal costo di pochi euro.

La struttura è accessibile 24 ore su 24.

Il ritiro della bicicletta avviene mediante lettura, presso il cancello, del badge del legittimo possessore; Il tempo a disposizione dell'utente per il ritiro del proprio mezzo ed uscita è di 5 minuti.

Qualora si verificano i seguenti casi:

- a. impossibilità di ingresso al parcheggio con il ciclo a causa, ad esempio, di smagnetizzazione o di smarrimento del catarifrangente;
- b. impossibilità di uscita dal parcheggio con la bicicletta a causa di Tag Rfid non leggibile o impossibilità di uscita pedonale per mancato riconoscimento del badge,

il proprietario abilitato potrà richiedere l'apertura del gate effettuando una chiamata telefonica o inviando un SMS mediante proprio numero di telefono, "autorizzato" come dichiarato all'atto dell'iscrizione al servizio, al numero di sicurezza debitamente pubblicizzato in loco.

L'utente è tenuto a segnalare tempestivamente l'anomalia riscontrata all'Ufficio Portineria ASM Via Donegani 7.

Il ricorso al numero di sicurezza è previsto solo ed esclusivamente in caso di necessità.

Per il corretto funzionamento del servizio, sono espressamente vietati i seguenti comportamenti:

- a. utilizzare impropriamente il parcheggio;
- b. lasciare oggetti personali sulla bicicletta es. borse della spesa;
- c. posteggiare i mezzi al di fuori degli spazi appositi o senza blocco agli stalli;
- d. posteggiare biciclette sprovviste di catarifrangente Rfid e di marchiatura BiciSicura;
- e. posteggiare la bici assicurandola alla struttura esterna del parcheggio;
- f. sporcare l'area destinata al parcheggio e lasciare rifiuti di qualsiasi genere, sia al suo interno che nelle immediate vicinanze;
- g. sostare nella struttura oltre al tempo necessario per il parcheggio della bicicletta;
- h. qualsiasi azione/omissione destinata a creare un disservizio agli altri utenti del parcheggio.

## **ART. 6 - OBBLIGO DEL FRUTTORE DEL SERVIZIO**

Con la sottoscrizione del modulo di richiesta di iscrizione al servizio di parcheggio, l'utente assume i seguenti obblighi:

- a. acquisire un unico Kit BiciSicura per ogni bicicletta da abilitare;
- b. conservare con cura il Kit BiciSicura ed il relativo libretto del Registro Italiano Bici, il badge ed il catarifrangente con le rispettive buste numerate;
- c. segnalare tempestivamente alla Biglietteria ASM la mancata lettura del badge o del Tag Rfid posto sul catarifrangente e/o il loro smarrimento, nonché guasti e disservizi in genere;
- d. segnalare all'Ente ogni danno arrecato anche accidentalmente alle strutture/attrezzature in occasione del loro utilizzo e risarcire i danni con corresponsione della somma necessaria al ristoro del danno;
- e. segnalare tempestivamente alla Biglietteria ASM la sottrazione/lo smarrimento del badge e presentare richiesta di sostituzione contro la corresponsione del relativo costo di acquisto o di disattivazione del servizio per carenza di interesse;
- f. in caso di furto della bici "targata", anche fuori dal parcheggio, effettuare entro 48 ore la segnalazione al pubblico Registro Italiano Bici, chiamando il numero 030660137, per la conseguente disattivazione della targa all'accesso al parcheggio e presentare debita denuncia alle forze dell'ordine.

#### **ART 7 – RESPONSABILITÀ NELL'UTILIZZO DELLA STRUTTURA**

Con la sottoscrizione del modulo di adesione, l'utente solleva incondizionatamente il Comune di Pavia/ ASM Pavia S.p.A. da qualsiasi responsabilità per danni subiti durante e/o in occasione dell'utilizzo del parcheggio non custodito per biciclette, ivi compreso il furto o il danneggiamento del mezzo ad opera di terzi o a seguito di eventi naturali o accidentali e/o di forza maggiore, quali ad esempio avverse condizioni meteoriche, vandalismo ecc. .

#### **ART. 8 - SANZIONI AMMINISTRATIVE**

L'utente che mette in atto accertati comportamenti vietati dal presente Regolamento e/o viola gli impegni assunti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione al servizio è tempestivamente diffidato a conformarsi alle regole di funzionamento e comportamento stabilite per il corretto svolgimento del servizio.

In caso di reiterate violazioni nell'arco dell'anno solare, è disposta la sospensione dell'accesso al parcheggio da un minimo di un mese ad massimo di tre mesi.

Nei casi accertati di danneggiamento della struttura/attrezzature, salvo che il fatto non costituisca reato punito ai sensi di legge, l'utente è tenuto a risarcire il Comune di Pavia del danno cagionato anche accidentalmente.

Nei casi più gravi, qualora il comportamento dell'utente rechi grave pregiudizio al regolare svolgimento del servizio, si procederà all' immediata disattivazione dell'accesso al parcheggio.

Si rimanda al vigente Regolamento di Polizia Urbana per quanto applicabile.

#### **ART.9 VIGILANZA E MANUTENZIONE**

La vigilanza del parcheggio è effettuata mediante sistema di videosorveglianza attivo 24 ore su 24.

Attraverso tale sistema o mediante specifici controlli in loco saranno accertati:

- le biciclette irregolarmente parcheggiate, sia all'interno che all'esterno della struttura;
- il corretto utilizzo dell'area da parte degli utenti.

La manutenzione del parcheggio è effettuata da ASM Pavia S.p.A. che assicurerà:

- la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture per le biciclette;
- la pulizia delle aree di pertinenza del parcheggio biciclette.

#### **ART. 10 DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto e disciplinato nel presente Regolamento, si fa riferimento alla normativa vigente.